

ÄNDRING AV DETALJPLAN FÖR DEL AV FASTIGHETEN TAPPSUND 1:58 M FL EKERÖ CENTRUM I EKERÖ KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

UPPRÄTTAD I AUGUSTI 1987
TRAPPAN ARKITEKTKONTOR AB

Gösta Norin
GÖSTA NORIN
ARKITEKT

Bob Karsenborg
BOB KARSENBERG
ARKITEKT SÄR

PLANBESTÄMMELSER

FÖLJANDE BESTÄMMELSER GÄLLER INOM OMRÅDEN MED NEDANSTÅENDE BETECKNINGAR.
DÄR BETECKNING SAKNAS GÄLLER BESTÄMMELSEN HELA PLANOMRÅDET.

GRÄNSBETECKNINGAR

- GRÄNS FÖR PLANOMRÅDET, BELÄGEN 3M UTANFÖR PLANOMRÅDET
- GÄLLANDE ÄNDAMÅLSGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE ÄNDAMÅLSGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GÄLLANDE BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- ÄNDAMÅLSGRÄNS
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- ÄNDAMÅLSGRÄNS FRÅN VILKEN MINDRE AVVIKELSER FÅR GÖRAS

1 ANVÄNDNING AV MARK (ENDAST ANGIVEN ANVÄNDNING ÄR TILLÅTEN)

ALLMÄN PLATS

- | | |
|-----------|--|
| HUVUDGATA | FORDON- GÅNG- OCH CYKELTRAFIK |
| LOKALGATA | LOKAL FORDON- GÅNG- OCH CYKELTRAFIK |
| GÅGATA | GÅNGTRAFIK, HANDEL OCH PUBLIK VERKSAMHET |
| TORG | PARKOMRÅDE, PLANTERING |

KVARTERSMARK FÖR ENSKILD ANDVÄNDNING

- | | |
|--------------------|---|
| C | CENTRUMBEBYGGELSE |
| C ₁ | CENTRUMBEBYGGELSE, PARKERING I KÄLLARE |
| CB ₁ | CENTRUMBEBYGGELSE, BOSTÄDER I ÖVERSTA VÅNINGEN |
| CB ₂ | CENTRUMBEBYGGELSE, BOSTÄDER I DE TVÅ ÖVERSTA VÅNINGARNA |
| C ₁ [P] | CENTRUMBEBYGGELSE, DESSFÖRINNAN PARKERING UNDER HÖGST 10 ÅR |
| E | TRANSFORMATORSTATION |
| J | INDUSTRI |

2 UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS

- | | |
|--------|-----------------------------------|
| ±0,0 | GÄLLANDE GATUHÖJD |
| (+0,0) | GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ |
| +0,0 | GATUHÖJD |
| (+0,0) | MARKHÖJD |

3 UTNYTTJANDEGRAD

- | | |
|-----|------------------------------------|
| 000 | STÖRSTA BRUKSARE (PRIMÄR BRUKSARE) |
|-----|------------------------------------|

4 BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- | |
|---|
| MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS |
| MARK SOM FÅR BEBYGGAS MED BOSTADSKOMPLEMENT OCH UNDERBYGGAS MED PARKERING |
| MARK SOM FÅR UNDERBYGGAS, KÖRBART, FÖR PARKERING |
| u MARK SOM SKALL VARA TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄNNA UNDERJORDISKA LEDNINGAR. |
| x MARK SOM SKALL VARA TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELTRAFIK. FRI HÖJD MINST 2,7 M. |

5 MARKENS ANORDNANDE

- | | |
|------------------------|-----------------|
| parkering | PARKERINGSPLATS |
| UTFART FÅR EJ ANORDNAS | |
| (+0,0) | MARKHÖJD |

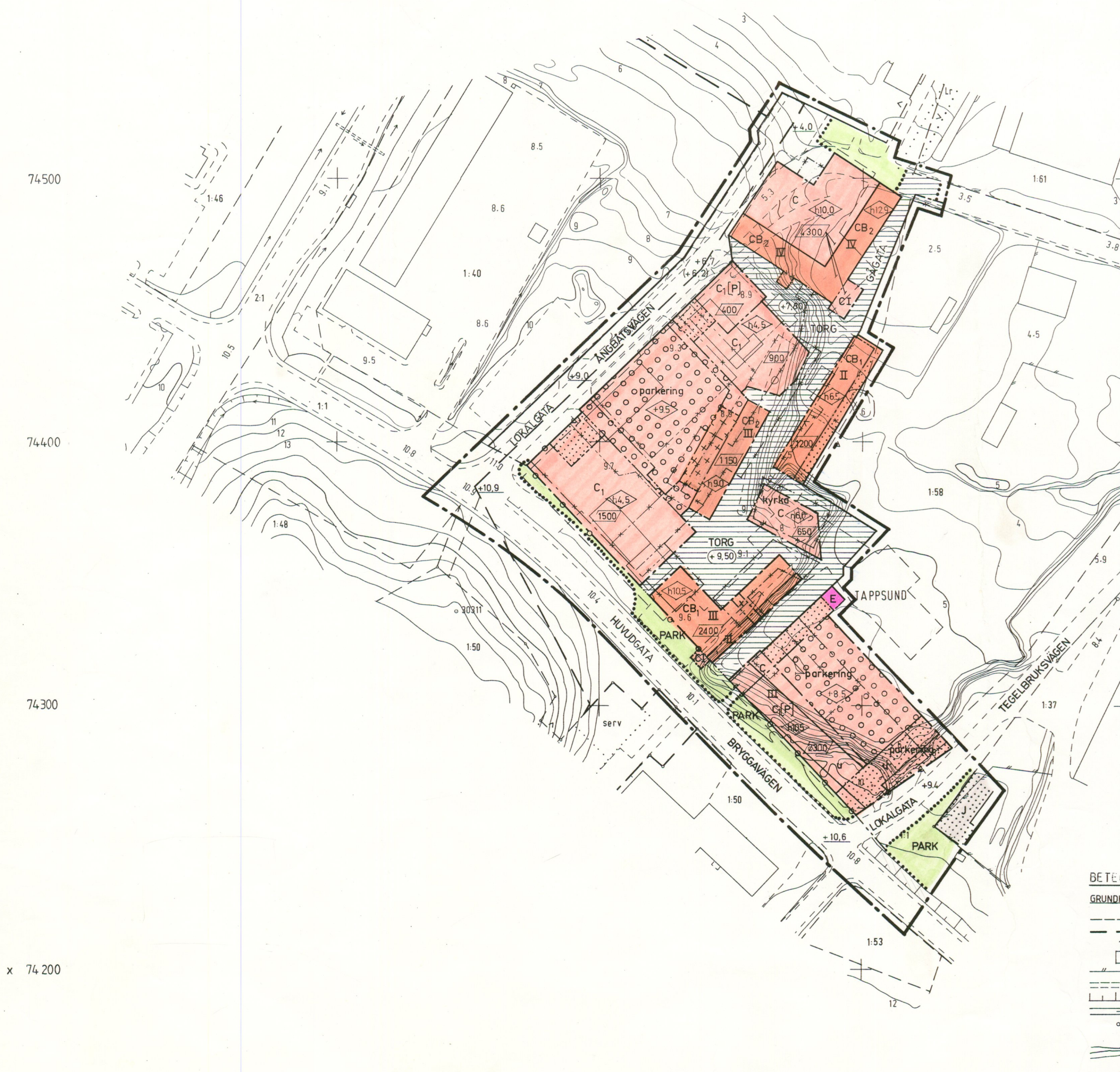
6 PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

- | | |
|----------------|--|
| I, II, III, IV | HÖGSTA ANTAL VÅNINGAR |
| h 0,0 | HÖGSTA TAKFOTSHÖJD I METER |
| +0,0 | HÖGSTA HÖJD PÅ PARKERINGSDÄCK I METER ÖVER GRUNDKARTANS NOLLPLAN |

7 ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

GENOMFÖRANDETIDEN SLUTAR 1997 12 31

SKALA 1:1000
10 0 10 20 30 40 50 100 150



BETECKNINGAR

GRUNDKARTA

- | | |
|--------------------|--------------|
| FASTIGHETSGRÄNS | |
| TRAKTGRÄNS | |
| FASTIGHETSBECKNING | |
| BYGGNAD | |
| STAKET | |
| VÄG | |
| SLÄNT | |
| DIKE | |
| POLYGONPUNKT | |
| AVVÄGD HÖJD | |
| NIVÅKURVOR | |
| + | RUTNÄTSPUNKT |

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD ÅR 1979 AV FOTOGRAMMETRIBYRÅN AB
MÄTKLASS III
SKALA 1:1000
FASTIGHETSREDOVISNING AKTUELL JUNI 1987

Yngve Andersson
YNGVE ANDERSSON
Ingenjör

DENNA DETALJPLAN HAR VUNNIT LAGA KRAFT
1987-11-20

GUNILLA STENBERG
BYGGNADSNÄMNDENS SEKRETERARE